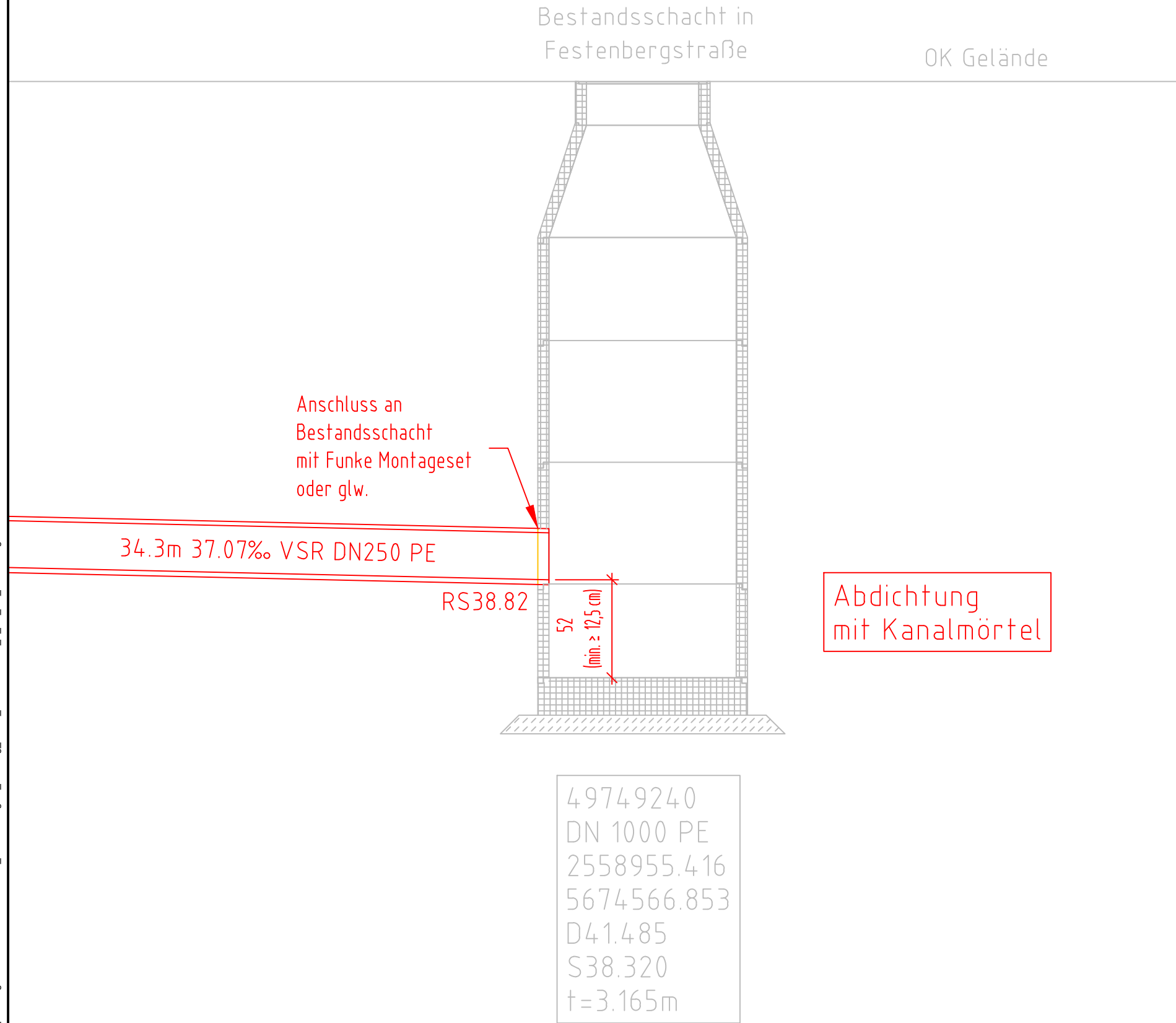


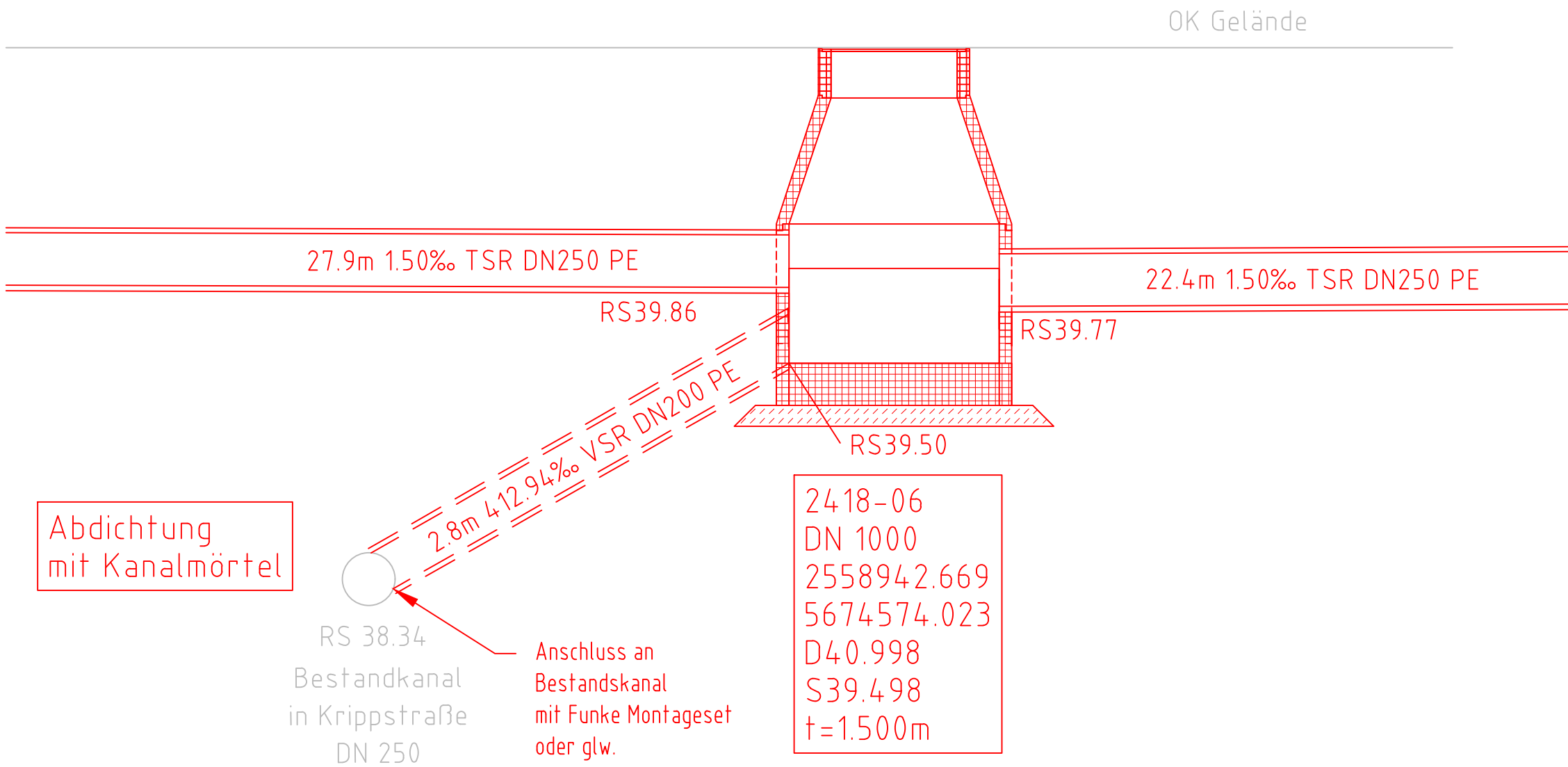
Detail A

Anschluß Entwässerung an Bestandsschacht



Detail B

Anschluß Entwässerung an vorh. Kanal



Legende:

Bestand

Neubau/Änderung

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Datum Prüfingenieur	
für die DB InfraGO AG Ort, Datum, Unterschrift		Name	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Datum	
geprüft / genehmigt		Datum	
geprüft / genehmigt		Datum	
geprüft / genehmigt		Datum	
geprüft / genehmigt		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Duisburg, den Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Strecke 2324 Strecke 2418 Strecke 2676 Strecke 2650 Strecke 2670			
Eisenbahn-Bundesamt		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftraggeber:	Projektsteuerung:	Anlage:	
DB InfraGO AG Projekte STE NRW U+V+P+L Hermann-Pünder-Straße 3 50679 Köln		Auftrag-Nr.:	
		Datum	Name
		gez.	10/2025 Welschhof
		bearb.	10/2025 Hoeffken
		gepr.	10/2025 Torka
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: AP_EW_KDEM_DP_01	
DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Landfermannstraße 6 47051 Duisburg Tel.: 0203/3 00 84-0 Fax: 0203/3 00 84-19	Planart: Ausführungsplanung	
		Planzeichen:	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Blattgr.: 297 x 1425	
Maßstab:	Verkehrsanlagen Detailplan Anschluß Entwässerung an Bestand		Einwirkungen (Lastmodelle):
1:25			Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DB_REF
Projekt: Neubau ÜLW Abzw Sturm (Robustes Netz)			
Strecke: 2413 / 2418 Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf			
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
2413/2418	x 0,3+35 - 1,0+85	x	